

Notfallsteuerung bei Ausfall der Steuerautomatik



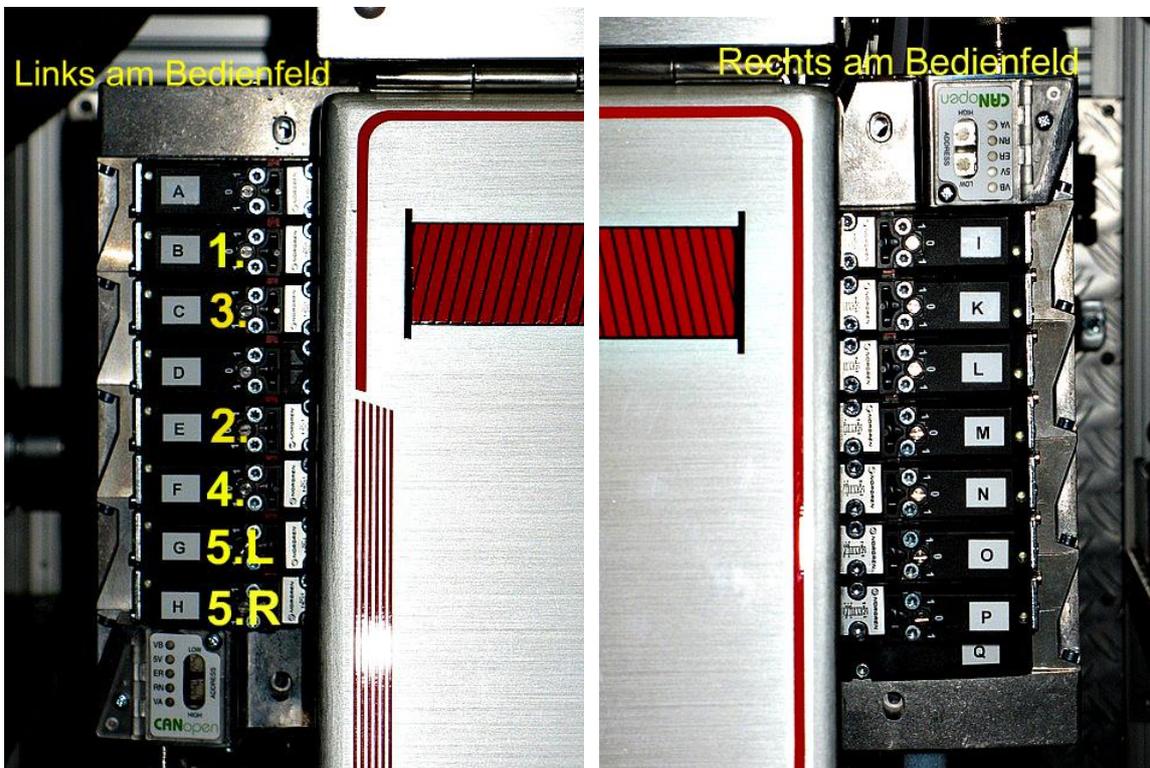
Pumpe durch folgenden Ablauf in Betrieb nehmen.

Nach Einsatz Pumpe im umgekehrten Ablauf ausser Betrieb setzen.

Notfallsteuerung bei Ausfall der Steuerautomatik

Relais überbrücken, indem die Schrauben mit leichtem Druck 90° gedreht werden. (Bajonettverschluss)

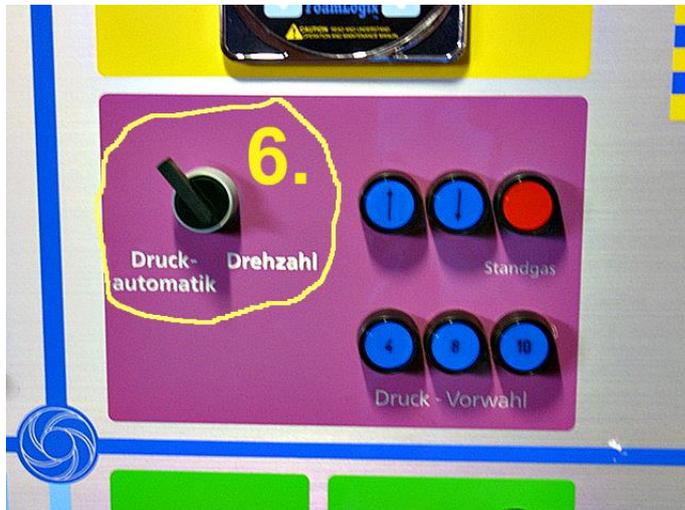
1. „B“ Entwässerung unten schliessen.
2. „E“ Pumpenspeisung öffnen.
(warten bis unter dem TLF Wasser ausläuft)
3. „C“ Entwässerung / Belüftung oben schliessen.
4. „F“ Hochdruckpumpe einschalten.
5. „G“ oder „H“ Schnellangriffabgänge öffnen (G links / H rechts)



Notfallsteuerung bei Ausfall der Steuerautomatik

6. Druckautomatikschalter auf Drehzahl stellen.

Druck an den Abgängen mit Motordrehzahl über die Pfeiltasten steuern.

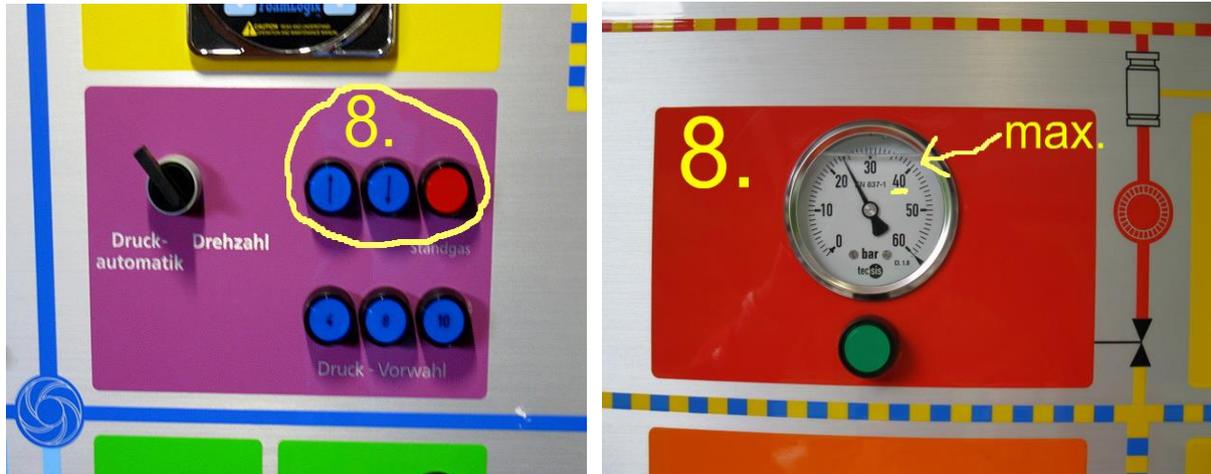


7. In Fahrerkabine Nebenantrieb einschalten durch ziehen am runden Knopf.



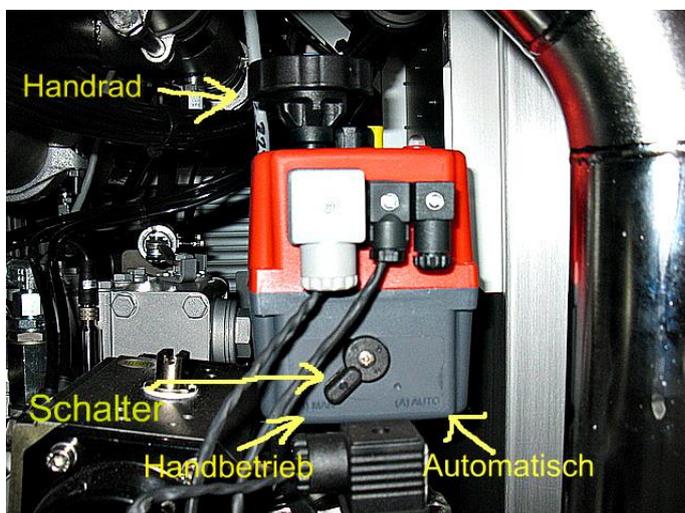
Notfallsteuerung bei Ausfall der Steuerautomatik

8. Druck über die Motordrehzahl mit den Pfeiltasten steuern.
(Druck am Hochdruckmanometer nicht über 40 bar erhöhen)



Jetzt sind die Schnellangriffe einsatzbereit.

9. Angeschlossener Löschwassertankspeiseeingang und benötigter Niederdruckabgang folgendermassen öffnen:
Zuerst Schalter auf Handbetrieb (manuell) stellen
Erst danach kann der Abgang durch drehen am Handrad geöffnet werden.

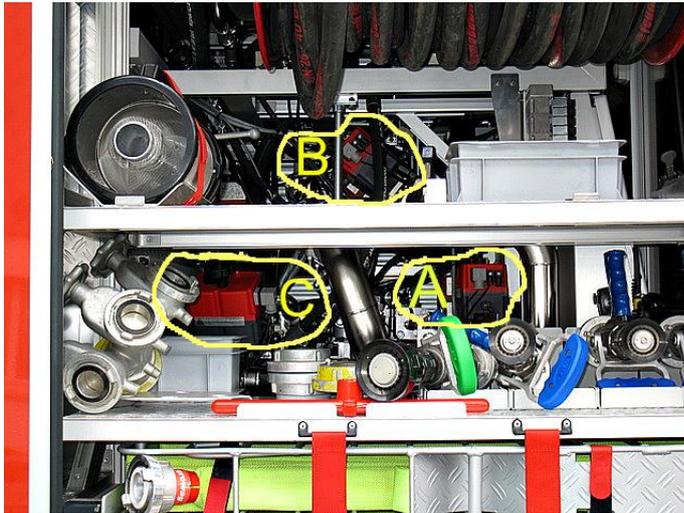


Notfallsteuerung bei Ausfall der Steuerautomatik

Einbauorte der Löschwassertankspeise- und Niederdruckabgangstellmotoren

Linke Fahrzeugseite

- „A“ Abgang links hinten
- „B“ Abgang links vorne
- „C“ Löschwassertankspeisung links



Rechte Fahrzeugseite

- „D“ Abgang rechts hinten
- „E“ Abgang rechts vorne
- „F“ Abgang Wasserwerfer
- „G“ Löschwassertankspeisung rechts

